



ELEKTROŠTIKA, s. r. o.

Projekty, elektromontáže, revize, sítě VN, NN, TS, VO

Sídlo: U Družstva Ideál 13/1283, 140 00 Praha 4 - Nusle

IČO: 480 41 122

DIČ: CZ 480 41 122

Bankovní spojení: KB - 6315700287/ 0100

Projekce: U Družstva Ideál 1283/13, 140 00 Praha 4 - Nusle

☎ 261 214 027, 241 413 334

e-mail: projekce@elektrostika.cz

Realizace staveb: K Holému vrchu 4, 155 00 Praha 5 - Řeporyje

☎ 251 625 761, 251 624 192, 251 626 949

e-mail: elektrostika@elektrostika.cz

Souhrnná technická zpráva

Přílohy: - Seznam použitých norem a metodik
- Způsob naložení se stavebními odpady

		ELEKTROŠTIKA, s.r.o. U Družstva Ideál 13, 140 00 Praha 4 ☎ 261214027 ☎ / fax: 241413334 IČO: 48041122, DIČ: CZ4804112		<i>Investor:</i> Městská část Praha 14 Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 IČ: 00231312, DIČ: CZ00231312	
<i>Odpovědný projektant:</i> Jaroslav Šolc	<i>Vedoucí projektant:</i> Jaroslav Šolc	<i>Hlavní projektant:</i> Jaroslav Šolc	<i>Datum:</i> 07/2021	<i>Číslo stavby:</i>	
<i>Název stavby:</i> Nové veřejné osvětlení, Bike Park Jahodnice, Praha, Kyje			<i>Stupeň:</i> DPS	<i>Číslo zakázky:</i> D21080	
			<i>Měřítko:</i>	<i>Číslo paré:</i>	
			<i>Číslo přílohy:</i> B		
VEŠKERÁ PRÁVA VYHRAZENA. ŠÍŘENÍ NEBO REPRODUKOVÁNÍ BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU AUTORA JE NEPŘÍPUSTNÉ.					

cheologický výzkum.

Geologický průzkum - nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden. Předpokládá se výskyt hlinitopísčité zeminy třídy 3-4.

Ostatní průzkumy s ohledem na charakter stavby požadovány a prováděny nebyly.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

- Navrhovaná stavba se nachází v ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí (parovod, voda, kanalizace, plyn, sdělovací kabelové vedení, kabely VN, NN, nadzemní vedení VVN 110 kV).

- **stavba se nachází v ochranném pásmu Českých drah**, na mezistaničním úseku Praha Běchovice – Praha Malešice č. 525G (dle TTP), DNÚ: C33200 Praha Běchovice – Praha Malešice, TUDU 150402. Jedná se o dráhu celostátní, zařazená do systému TEN-T. Předmětná trať je v celé své délce dvoukolejná, trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě. Traťová třída zatížení je D4. Dle Prohlášení o dráze je trať označena 332 00.

Trať organizačně náleží obvodu Správy železnic, Stavební správa západ, OŘ Praha, PO Praha hlavní nádraží. Nejbližší přiblížení stavby ke kolejím ČD je ve vzdálenosti 23m v místě podchodu pod kolejištěm.

- Stavba se nenachází v lokalitě soustavy Natura 2000.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska požární ochrany - navrhovaná uložení silnoproudých kabelových rozvodů odpovídají platným protipožárním předpisům a normám ČSN.

Z hlediska životního prostředí - provozem zařízení veřejného osvětlení nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly stav životního prostředí.

Z hlediska technických zařízení - bezpečnost technických zařízení je dána ochrannými pásmy pro zařízení NN a technickými vzdálenostmi podle platných norem.

Z hlediska údržby silnice - výkopová zemina a stavební materiál nebude odkládán na silnici, silnice nebude znečišťována, případné znečištění bude ihned odstraněno. Při provádění prací nebude na silnici omezován provoz.

Z hlediska životního prostředí, vlivu na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí - veřejné osvětlení může být zdrojem rušivého světla, omezujícího a rušivého oslnění. Navržená světelná soustava bude splňovat podmínky dané ČSN EN 13201-2 a ČSN EN 12464-2. Splnění těchto podmínek bude doloženo světelně – technickým výpočtem, který je nedílnou součástí PD.

Stavba veřejného osvětlení nemá žádný vliv na odtokové poměry.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, demolice ani kácení dřevin není uvažováno.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná stavba se nachází mimo pozemky ZPF a PUPFL.

k) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na technickou infrastrukturu – nové veřejné osvětlení bude napojeno v novém zapínacím rozvaděči veřejného osvětlení, který bude umístěn vedle pilíře s pojistkovou skříní PREdi. Poblíž ul. Nedokončená. Dále bude nové veřejné osvětlení napojeno do stávajících stožárů VO č. 909154 a č. 907590.

Bezbariérové užívání stavby se neuvažuje.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba souvisí s novou výstavbou Bike Parku Jahodnice. Jiné související stavby nejsou známy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých bude stavba realizována

Stavba se umísťuje na pozemcích p.č. **2663/9, 2663/1, 2664/3, 2665/218, 2665/219, 2663/2, 2664/2, 2665/208, 2665/4** v k.ú. Kyje

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

p.č. **2663/9, 2663/1, 2664/3, 2665/218, 2665/219, 2663/2, 2664/2, 2665/208, 2665/4** v k.ú. Kyje

B.2) Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) jedná se o nové veřejné osvětlení

b) účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se v daném místě

c) jedná se o trvalou stavbu

d) k navrhované stavbě nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- e) podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly řešeny v průběhu zpracování PD a budou splněny zejména dodržováním příslušných norem, zákonů a vyhlášek uvedených v příloze č. 1 této zprávy
- f) navrhovaná stavba bude chráněna zákonem č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) v platném znění
- g) jedná se o nové kabelového vedení VO v délce tras cca 730m a 31 ks stožárů VO, 1ks zapínací rozvaděč VO v plastovém pilíři.
- h) vzhledem k charakteru stavby není uvažováno se spotřebou medií – voda, elektřina apod., seznam předpokládaného vzniku odpadů ze stavby je uveden v příloze č. 2 této zprávy
- i) stavba bude realizována v roce 2022
- j) orientační předpokládané náklady na stavbu jsou 2 800 000,- Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce jak při výstavbě, tak při provozu je řešena dodržováním normy ČSN EN 50110-1 a přidružených norem a vyhlášek ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb.

Bezpečnost technických zařízení je dána ochrannými a bezpečnostními pásmy pro zařízení NN a technickými vzdálenostmi podle platných norem.

B.2.3 Základní technický popis stavby

Bude realizováno nové veřejné osvětlení (VO) podél nových komunikací v Bike Parku Jahodnice a přes přilehlý park. Nové VO bude napojeno z nového rozvaděče veřejného osvětlení, umístěného vedle pilíře s pojistkovou skříní PREdi. Poblíž ul. Nedokončená. Pilíř se nachází v místě park. Stání Bike Parku Jahodnice. Pojistková skříň PREdi. Je již připravena.

Nové VO bude osazeno v prostoru parkování Bike Parku Jahodnice na stožárech typu K6 výšky 6m. Dále bude osvětlena páteřní komunikace pro pěší, podél stávajícího vedení VVN 110 kV. Zde jsou navrženy stožáry typu K5 výšky 5m. Stožáry i kabelové vedení VO se v těchto místech nacházejí v ochranném pásmu vedení VVN 110 kV.

Dalším úsekem, který bude nově osvětlen je propojovací chodník od kiosku Bike Parku směrem do ulice Manželů Dostálových. Zde se nové VO napojí do stávajícího stožáru VO č. 909154. Zde budou rovněž osazeny stožáry K5 výšky 5m.

Úsek od kiosku dále směrem k podchodu kolejí bude rovněž osvětlen stožáry K5 výšky 5m.

Posledním úsekem je nový chodník od podchodu s dráhou přes přilehlý park. Zde budou osazeny stožáry typu K4 výšky 4m. Tato část není přístupná pro techniku obsluhy VO. Na konci chodníku bude nový kabel VO napojen do stávajícího stožáru VO č. 907590.

Kabelové trasy budou situovány podél nových chodníků ve vzdálenosti 0,5-1m od komunikací. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách a kabelových žlabech v případě křížení s inženýrskými sítěmi.

Všechny nové stožáry VO budou osazeny svítidly od firmy Schröder Elektrik typu AMPERA MINI.

Všechny stožáry budou přizemněny pomocí zemnicí svorky a drátu FeZn Ø10mm založeného v kabelových trasách.

B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení

Technickým zařízením jsou nové ocelové, žárově zinkované stožáry a svítidla VO

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Projekt je zpracován v souladu s platnými právními předpisy, normativními požadavky a podnikovými normami, které se na tato zařízení vztahují.

Vzdálenosti kabelových vedení od dosavadních inženýrských sítí, objektů a terénu odpovídají ČSN 33 2000-5-52 a především normě prostorového uložení inženýrských sítí ČSN 73 6005.

Dimenzování kabelů je navrženo dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 na dovolené zatěžovací proudy a uzemnění el. zařízení bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54.

Před uvedením do provozu musí být zařízení podrobeno výchozí revizi dle ČSN 332000-6.

Ochranné pásmo podzemního vedení veřejného osvětlení je 1m.

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Netýká se této stavby.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než jaká jsou běžně používána, ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celá stavba je elektrické zařízení a k hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit kyslíčnickem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Trasy kabelů nevyžadují speciálního zabezpečení z hlediska požární ochrany. Dle podkladů výrobce jsou kabely odolné proti šíření plamene.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému. Po ukončení stavby a uvedení zařízení do provozu budou přístupové komunikace a požární plochy uvedeny do původního stavu.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Provozem zařízení pro rozvod veřejného osvětlení nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

Zemní práce a ukládání výkopku bude prováděno mimo těleso silnice, odvodňovací příkopy, rigoly. Po provedení zemních prací bude povrch uveden do řádného stavu.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodrženy všechny zákony vztahující se na oblast životního prostředí a to zejména: zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., zákon o životním prostředí č. 17/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. a zákon o vodách č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Při stavbě budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. v platném znění. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá zhotovitel.

Při stavebních pracích a dopravě bude v maximální možné míře omezována prašnost a při vjezdu na veřejné komunikace bude zabezpečeno čištění kol. Případné znečištění na komunikacích bude ihned odstraněno.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před bludnými proudy – pasivní, použitím celoplastových kabelů.

Ochrana proti atmosférickému přepětí – není uvažována, vzhledem k uložení kabelových vedení v zemi.

Protikoroze ochrana - podzemní konstrukce - uložení v betonu

- nadzemní konstrukce - ochranným nátěrem, pozinkováním

B.3) Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa, křížení a souběhy se stavbami technické a dopravní infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu – nové veřejné osvětlení bude napojeno v novém zapínacím rozvaděči veřejného osvětlení, který bude umístěn vedle pilíře s pojistkovou skříní PREdi. Poblíž ul. Nedokončená. Dále bude nové veřejné osvětlení napojeno do stávajících stožárů VO č. 909154 a č. 907590..

Bezbariérové užívání stavby se neuvažuje. Při výstavbě VO dojde ke křížení a souběhu s ostatními sítěmi technické infrastruktury v místě stavby. Jedná se zejména o kabely VN, NN PREdistribuce, a.s., Sdělovací kabely, plyn vodu, kanalizaci a parovod. Stavba je částečně navržena v OP nadzemního vedení VVN 110 kV.

Křížení a souběhy s náhodně objevenými stavbami technické infrastruktury budou provedeny dle ČSN 73 6005.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Délka trasy kabelového vedení VO je cca 730m a 31 ks stožárů VO, 1ks zapínací rozvaděč VO v plastovém pilíři

B.4) Dopravní řešení

Při provádění stavby nedojde k omezení provozu na místních komunikacích.

B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Při stavbě bude ve vztahu k veřejné zeleni postupováno v souladu s ČSN 83 9061. Výkopy prováděné v rámci stavby nebudou dlouhodobě odkryté. V místech výskytu kořenového prostoru v navržené trase budou výkopové práce prováděny výhradně ručně s maximální obezřetností. Kořeny silnější než 3cm budou při výkopových pracích šetrně odkopány. Slabší kořeny budou v případě nutnosti přerušeny výhradně řezem. Případná místa poranění či řezů budou ošetřeny růstovými stimulanty nebo u větších ploch prostředky k ošetření ran. Při vzdálenosti menší než 2,5m od kmene stromu bude provedeno obednění kmene do výšky 2m. Travnaté plochy dotčené stavbou, budou po ukončení prací upraveny a nově osety travním semenem.

Veškeré dotčené povrchy budou po ukončení montážních a zemních prací uvedeny do předchozího stavu, nebo není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu předchozímu účelu či užívání dotčené nemovitosti.

B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) Vliv na životní prostředí

Veřejné osvětlení může být zdrojem omezujícího a rušivého oslnění. Snížení omezujícího oslnění bude prokázáno vyhodnocením prahového přírůstku „TI“ ve světelné - technickém výpočtu. Rušivé oslnění je řešeno použitím svítidla s třídou indexu oslnění D6, která účinně snižuje rušivé oslnění.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodrženy všechny zákony vztahující se na oblast životního prostředí a to zejména: zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., zákon o životním prostředí č. 17/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. a zákon o vodách č. 254/2001 Sb.

S odpady vzniklými zemními a montážními pracemi bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Stavební odpady budou tříděny, soustřeďovány do přepravních prostředků podle druhů a zabezpečeny proti úniku.

Odpady budou přednostně nabízeny k využití, k rekultivaci a recyklaci. Odpady budou předány pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Původcem odpadů vzniklých při realizaci stavby je vždy dodavatel stavby, který je dle ustanovení zákona zodpovědný i za jejich likvidaci. Dodavatel při předání stavby do užívání předloží doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Veřejné osvětlení může být zdrojem rušivého světla, tj. světla vyzařovaného do směrů, kde není potřeba nebo kde je nežádoucí (známé také jako světelné znečištění), které zvyšuje úroveň jasu v přírodním prostředí, což může ovlivnit ekologické funkce. Osvětlovací soustava může působit i rušivě při dálkových pohledech přes otevřenou krajinu nebo narušit přirozený pohled na noční oblohu. Omezení světla vyzařovaného do směrů, kde je nežádoucí, bude provedeno použitím svítidla s vhodným optickým systémem a nulovým podílem světelného toku vyzařovaného do horního poloprostoru.

V trase nových rozvodů el. energie se nevyskytují žádné památné stromy, chráněné rostliny a chránění živočichové.

Při stavbě bude ve vztahu k veřejné zeleni postupováno v souladu s ČSN 83 9061. Výkopy v rámci stavby nebudou dlouhodobě odkryté. Výkopové práce budou prováděny ručně s maximálním ohledem ke stávající zeleni.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000 ani v jeho blízkosti a nemá tedy na tuto soustavu žádný vliv.

d) Návrh zohlednění podmínek EIA

Vyjádření EIA není požadováno a řešeno.

e) Dostupné techniky v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Navrhovaná stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1m na každou stranu od povrchu krajního kabelu. Ochranné pásmo je stávající.

B.7) Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je zaručena dodržováním platných ČSN. Elektrotechnická zařízení budou vybavena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostním značením dle ČSN ISO 3864 a ČSN 33 2000.

Při stavbě budou výkopy řádně označeny, ohrazeny a v případě snížené viditelnosti označeny neoslňujícím světlem červené barvy. V případě zásahu do stávajících komunikací dodavatelská firma zajistí přechodné dopravní značení a vydání DIR u DI policie ČR dle technických podmínek č. 66 (TP 66) Ministerstva dopravy.

B.8) Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající technickou a dopravní infrastrukturu

Napojení staveniště na zdroj vody - místní hydrant nebo studna ve stávající zástavbě po dohodě s majiteli nebo místním samosprávním úřadem.

Napojení staveniště na zdroj el. energie - přípojkou od stávající rozvodné skříně po dohodě s PREdistribuce, a.s.

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu – obsluha staveniště je uvažována z Nedokončená. Jiné nároky na dopravu stavba nemá.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude zabezpečeno proti vpádu osob do výkopu. Jiná ochrana okolí není vzhledem k charakteru stavby uvažována. Asanace, demolice ani kácení dřevin není uvažováno.

c) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Předpokládá se dočasný zábor prostranství pro provedení výkopových prací o šíři 1,5m v délce 730m.

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nebyly vzhledem k charakteru stavby požadovány.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby budou provedeny následující výkopy:

- 730 m kabelová rýha 35 x 80cm (+zpětný zához 35 x 60cm)
- 31 ks jáma pro založení stožáru VO

Předpokládá se odvoz zeminy cca 134,5 m³

B.9) Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

Výpis českých státních norem, technických podmínek, zákonů, vyhlášek a nařízení vlády, které budou při realizaci stavby dodrženy a dle kterých byla projektová dokumentace zpracována

ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 2000-1	Elektrická instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41	Elektrická instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5-51	Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
ČSN 33 2000-5-54	Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 33 2000-6	Elektrická instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
ČSN CEN/TR 13201-1	Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Výběr tříd osvětlení
ČSN EN 13201-2	Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky
ČSN EN 13201-3	Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočty
ČSN EN 13201-4	Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření
ČSN EN 50110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikacích
Zákon č. 17/1992 Sb.	Zákon o životním prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 458/2000 Sb.	Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon)
Zákon č. 541/2020 Sb.	Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů
Zákon č. 254/2001 Sb.	Zákon o vodách a o změně některých zákonů (Vodní zákon)
Zákon č. 183/2006 Sb.	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
Zákon č. 201/2012 Sb.	Zákon o ochraně ovzduší
Zákon č. 256/2013 Sb.	Zákon o katastru nemovitostí (Katastrální zákon)
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 501/2006 Sb.	Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území
Vyhláška č. 189/2013 Sb.	Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Způsob naložení se stavebními odpady

Stavba: Nové veřejné osvětlení, Bike Park Jahodnice, Praha, Kyje

Tento dodatek k souhrnné technické zprávě řeší třídění, způsob využití a odstranění odpadů vzniklých **při výstavbě nového veřejného osvětlení**.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a předpisy s ním souvisejícími (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a dále v souladu s vyhláškou č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění a odstraňování komunálního odpadu vznikajícího na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem.

Vzhledem k tomu, že nebyly prováděny destrukční průzkumy stavby, jsou uvedena množství demontovaných materiálů pouze orientační a budou upřesněny při realizaci stavby.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství [t] nebo [m3]	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
17 05 04	Zemina a kamení	O	134,5m3	<i>Odpad bude likvidován na příslušné skládce MČ Prahy 14</i>	Výkopová zemina

Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

V Praze 21.7.2021

Vypracoval: Jaroslav Šolc
firma ELEKTROŠTIKA, s.r.o.